

Acuerdo unánime en Bizkaia para impulsar el bidegorri a Castro por el túnel de Sopuerta

Las Juntas acuerdan una petición para que la institución foral recupere este antiguo subterráneo que acerque las vías verdes cántabras

SERGIO LLAMAS

SOPUERTA. El proyecto para reabrir un antiguo túnel ferroviario entre las localidades de Castro Urdiales y Sopuerta, y conectar a través de él las vías verdes de Cantabria y Bizkaia, ya mueve voluntades a ambos lados de la muga. Tras los pasos dados por el Consistorio de la comunidad vecina, que tiene en marcha un estudio para conocer el estado del subterráneo, ayer fueron las Juntas Generales las que aprobaron con el consenso de todos los grupos un texto para pedir la implicación de la Diputación vizcaína.

La iniciativa partió de Elkarrekin Bizkaia y sumó una enmienda firmada por el PNV y el PSE, y otra de EH Bildu. La proposición no de norma acordada entre todos solicita a la institución foral que colabore con las entidades titulares del túnel de Herreros para recuperar el paso y elaborar los estudios técnicos necesarios. También le pide iniciar contactos con el resto de instituciones, y fijar una hoja de ruta. Además, reclama que se desarrollen acciones complementarias encaminadas a dinamizar la comarca de Las Encartaciones, y a unir sus recursos turísticos de una manera sostenible.

El apoderado de Elkarrekin Bizkaia, Xabier Benito Ziluaga, abrió ayer la comisión de Infraestructuras y Desarrollo Territorial en la que se debatió el asunto incidiendo en la buena acogida que el proyecto parece estar teniendo entre la opinión pública. Además apuntó que, una vez se ejecute el bidegorri entre Zorroza y Barakaldo, este proyecto «permitiría algo tan impensable como salir con tu bicicleta de Bilbao a las diez de la mañana y llegar a Castro a la una de la tarde para tomar algo y reponerte sin los riesgos y cuestiones de la nacional 634, ni la necesidad de quedarte atascado con tu coche en la A-8», describió.

El recorrido ciclista previsto tendría una longitud de 50 kilómetros de los que casi dos discurrirían por el interior del túnel de Herreros, que lleva cerrado 55 años. La infraestructura se creó en 1899 para permitir el paso de mineral, aunque más tarde también lo emplearon los trenes de pasajeros entre Traslaviña (Arcentales) y Castro Urdiales. «En



general goza de buena salud, pero cada año que pasemos sin analizar su estado y actuar en la rehabilitación aumentará el riesgo de llegar a un punto de no retorno», alertó Benito. Actualmente cuenta con un tramo inundado y un pequeño desprendimiento en la entrada desde Bizkaia.

Los junteros destacaron ayer

el trabajo realizado para impulsar la recuperación del túnel, sin un excesivo coste, que vienen defendiendo tanto el director de la escuela taller de Castro, Juantxu Bazán, como la asociación cultural Alen de Sopuerta. El colectivo también pide la puesta en valor de los restos de la mina Catalina, en el entorno del túnel, y pro-

mienda dirigida a realizar acciones complementarias para la dinamización económica de Las Encartaciones y la unión de los recursos turísticos. Su representante, Raúl Méndez Urigoitia, puso algunos posibles ejemplos de actuaciones para el entorno, como un parking de caravanas en la zona de la Mina Catalina o la transformación de antiguas escuelas en recursos turísticos. «Es necesaria la apertura del túnel para ayudar a impulsar el turismo sostenible y la economía de la comarca. Apostamos por abrirlo cuanto antes y pedimos a las instituciones que aceleren el proceso», incidió.

Dinamizar Las Encartaciones

El representante del PNV, Gorka Beitia, destacó ayer que este proyecto encajaría con el compromiso que la Diputación mantiene con las vías verdes, y en un programa de legislatura que prevé destinar a estas infraestructuras 35 millones de euros. «La pelota estaría en el tejado de la Diputación, pero también en el de otras instituciones habida cuenta de que este proyecto no es algo que le corresponda únicamente», añadió.

El portavoz socialista, Iñaki Jerónimo, subrayó que ésta es «una infraestructura que se puede y se debe recuperar», y destacó el consenso unánime conseguido «para que esta conexión sea recuperada para la ciudadanía lo antes posible».

EH Bildu introdujo ayer la en-

«Parece que todos estamos de acuerdo en que es el momento»

El acuerdo alcanzado en las Juntas Generales de Bizkaia se recibió ayer con alegría en el Ayuntamiento de Castro Urdiales, que en el pleno de marzo ya firmó su compromiso con el proyecto, también con el consenso de todos los grupos. «La unanimidad es muy significativa. Parece que todos nos hemos puesto de acuerdo en que este es el momento», defendió ayer el concejal de Ur-

banismo, Alejandro Fernández. Él fue uno de los participantes en la inspección realizada al túnel como parte del estudio encargado por el Consistorio para tener una primera valoración de los costes y acudir con ella al Gobierno de Cantabria. Cree, además, que este proyecto sería apto para recibir financiación europea, también por lo que implica la recuperación del patrimonio minero y el apoyo a la movilidad sostenible. Entre tanto, el municipio confía en ir avanzando la mejora de las conexiones de sus vías verdes.